



Zielona Góra, 27 grudnia 2024 r.

DIT.IV.3020.3.2024



**Pani  
Justyna Pawlak - Gudynowska  
Radna  
Gminy Zwierzyn**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na pismo dotyczące ujęcia w budżecie Województwa Lubuskiego na rok 2025 środków na modernizację skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 157 z drogą powiatową nr 1360 F w m. Gościmiec, po konsultacji z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze uprzejmie informuję, że zważywszy, iż sieć dróg wojewódzkich województwa lubuskiego wynosi ok. 1500 km, przy dysponowaniu określonymi środkami finansowymi nie ma możliwości realizacji wszystkich wnioskowanych zadań. Konieczne jest dokonywanie wyborów zadań do realizacji, biorąc pod uwagę m.in. znaczenie drogi i jej lokalizację na sieci dróg oraz natężenie ruchu. W pierwszej kolejności wykonywane są inwestycje w miejscach najbardziej zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz na drogach, gdzie natężenie ruchu jest największe. W chwili obecnej nie można określić, jak będzie się kształtowało natężenie ruchu w ciągu ww. drogi wojewódzkiej po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu po zakończeniu inwestycji związanej z budową mostu na rzece Noteć. Natomiast należy wskazać, że natężenie ruchu drogowego na danym odcinku drogi przed wprowadzeniem ograniczeń tonażowych na obiekcie mostowym było nieduże. Według Generalnego Pomiaru Ruchu sporządzonego w roku 2020/21 Średni Dobowy Ruch Roczny na danym odcinku drogi wynosił 1816 poj./dobę, przy czym największe zmierzone natężenie ruchu na odcinkach dróg pozamiejskich wynosi 8899 poj./dobę. Ponadto na podstawie ogólnodostępnych danych statystycznych ustalono, iż we wskazanej lokalizacji nie odnotowano żadnych wypadków na przestrzeni ostatnich lat. Natomiast lokalizowanie przejść dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Na terenie miejscowości o charakterze wiejskim o zabudowie usytuowanej na długim odcinku, gdzie ruch

pieszy ma charakter ruchu rozproszonego najlepszym rozwiązaniem jest pozostawienie możliwości dla pieszych wynikających z art. 13 pkt 3 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047), zgodnie z którym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Wobec powyższego ZDW w chwili obecnej nie widzi zasadności do realizacji wniosku.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sylwia Lewandowska  
p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu  
Departament Infrastruktury Transportowej  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]